

ՀԱՅԱՍՏԱՆ - ԱՐՅԱԼ. Փասբեր, իրադարձություններ

«ՎՐԱՍՏԱՆԻ», ԱՐՄԵՆՊՐԵՍԻ, ՊԱՆԱՐՄԵՆԻՍԻ ԵՎ ԿԱՎԿԱԶՊՐԵՍԻ ՆՅՈՒԹԵՐՈՎ

ՆԻԿՈԼ ՓԱԾԻՆՅԱՆ. «ԵՎՐԱՄԻՈՒԹՅՈՒՆԸ ՄԵՐ ԱՌԱՆՑՔԱՅԻՆ ԴՈՆՈՐ ԳՈՐԾԸՆԿԵՐՆ Ե»

(Ակիզբը՝ 1-ին էջում)

Հայաստանի հշամանուրյուններն իրենց ուշադրության կենտրոնում են պահում եվրոպական արժեքները, եւ Եվրամիությունը դա բարձր է գնահատում: Այդ մասին հայտարարեց Եվրոպական խորհրդի նախագահ Դոնար Տուլսկը՝ Հայաստանի վարչապետի հետ համատեղ մամլու ասուլիսում: Նրա խոսքով, ինքը իհանում է Նիկոլ Փաշինյանի՝ երկրին ժողովրդավարություն եւ տնտեսական զարգացում բերելու վճռականությամբ, որից բոլոր կշահեն:

Հանդիպմանը Եվրոպական հանձնաժողովի փոխնախագահ, ԵՄ արտաքին հարաբերությունների եւ անվտանգության քաղաքականության հարցերով բարձր ներկայացուցիչ Ֆեդերիկա Մոգերինին կարեւորեց Հայաստանի հետ համագործակցության խորացումը:

Իր հերթին, Նիկոլ Փաշինյանը ընդգծեց, որ Եվրոպական միուրիունը Հայաստանի վստահելի գործընկերն է, եւ Հայաստանում տեղի ունեցած քաղաքական փոփոխություններն էլ ավելի սերտա-

րին արժեքային ընդհանրություններ ունեցող Հայաստանի եւ Եվրամիության կապերը:

Զրուցակիցները քննարկեցին Հայաստան-ԵՄ համապարփակ եւ ընդլայնված գործընկերության համաձայնագրին, վիզաների ազատականացման գործընթացին, Հայաստանի կառավարության նախաձեռնած բարեփոխմանը ԵՄ աջակցությանը եւ երկողմ գործակցության օրակարգին վերաբերող հարցերը:

Նիկոլ Փաշինյանը եւ Ֆեդերիկա Մոգերինին մտքեր փոխանակեցին տարածաշրջանային հարցերի շուրջ, անդրադան Լեռնային Դարաբաղի հակամարտության կարգավորման գործընթացին:

Եվրահանձնաժողովի նախագահ Ժան-Կլու Յունկերի ու Եվրոպական միջեւ վի-

զաների ազատականացման տեխնիկական պայմաններն արդեն բավարարված են, եւ իհմա ժամանակն է ԵՄ անդամ բոլոր պետությունների հետ համագործակցել այս հարցի շուրջ:

Անդրադանալով Հայաստան-Եվրամիություն գործընկերությանը, Նիկոլ Փաշինյանը շատ արդյունավետ համարեց իր այցի ընթացքում կայացած քննարկումները գործընկերությանը գործընկերության ներկայական մասնավորական վերափոխումների համատեքստում: «Ես մեկ անգամ եւս ընդգծեցի Հայաստանի նոր իշխանությունների համձառարկությունը՝ օրենքի գերակայությունն ամրապնդելու, ժողովրդավարությունը խթանելու, կոռուպցիան արևատախիլ անելու, ինչպես նաև՝ արիստուկան միուպոլիաների, տնտեսական հովանավորության ու օլիգարխիայի դեմ պայքարի առումով՝ պահովելու համար հիմնարար իրավունքների լիարժեք եւ ազատ իրականացումը Հայաստանում», - հայտարարեց Հայաստանի վարչապետը:

ՄՇԱԿՎՈՒՄ Ե ՀԱՍԱԳՈՐԾԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ԱՌԱՋԱՐԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ՍԱՐՍԱՆՈՐ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹ

Հայաստանի նախագահ Արմեն Սարգսյանը համդիպում ունեցավ Համաշխարհային բանկի Հայաստանի գրասենյակի տնօրին Սիլվի Բոսությունի:

Հանդիպմանը անդրադան կատարվեց Հայաստանի եւ Համաշխարհային բանկի փոխգործակցության օրակարգի մի շարք հարցերի:

Ընդգծելով Համաշխարհային բանկի հետ արդյունավետ փոխգործակցությունը՝ Արմեն Սարգսյանը նշեց, որ միջազգային ֆինանսական կառույցների՝ ՀԲ-ի հետ աշխատանքը շատ կարեւոր է մեր երկի համար: Նրա խոս-

քով՝ տնտեսական աճը, կայուն եւ արագ զարգացումը երկուու արքատությունը հաղթահարելու հիմնական գործիքներն են: Համաշխարհային բանկի հետ իրականացվող համատեղ ծրագրերը պետք է միտված լինեն առկա խնդիրների լուծնանը այդ գործիքների միջոցով:

Իր հերթին, Սիլվի Բոսությունը նշեց, որ պատրաստվել է Հայաստանի հետ առաջի-

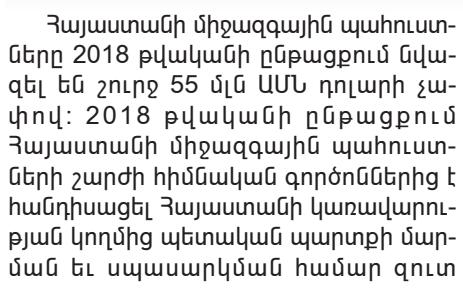
կա չորս տարվա համագործակցության համար կապահանգրությունները սահմանող Երկրի գործընկերության շրջանակը՝ ռազմավարական փաստաթուղթը: Այն խարիսխված է լինելու երեք հիմնայունների վրա՝ արտահանման խթա-

նում ու մրցունակություն, մարդկային կապիտալի զարգացում եւ բնապահպանություն ու ռեսուլտունների կառավարում:



ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՊԱՐՈՒՏԱՆԵՐԻ ՄԱԿԱՐԴԱԿՑ ՀԱՍԱՊԱՏԱՍԽԱՆԱԿՑՈՒՄ Ե ՊԱՐԱՆՁԵՐԻՆ

Հայաստանի միջազգային պահուստների փոփոխության գնահատման եւ վերլուծության համար կարեւոր է ուսումնասիրել ավելի երկար ժամանակահատված եւ գերծ մնալ ամիսների ընթացքում տեղի ունեցած կարծածամկետ սեզոնային տատանումների վերլուծությունից:



Հայաստանի միջազգային պահուստների 2018 թվականի ընթացքում նվազել են շուրջ 55 մլն ԱՄՆ դոլարի չափով: 2018 թվականի ընթացքում Հայաստանի միջազգային պահուստների շարժի հիմնական գործուներից է հանդիսացել Հայաստանի կառավարության կողմից պետական պարտքի մարման եւ սպասարկման համար գույն

վճարված շուրջ 200 մլն ԱՄՆ դոլարը: Հայաստանի կենտրոնական բանկի այլ գործառությունների շնորհիվ (արտաքին շարժի առք, միջազգային պահուստների կառավարումից ստացված եկանութ եւ այլն) միջազգային պահուստները չեն նվազել այդ չափով:

Ֆինանսական շուկաներում ծեռավորված միտունների եւ ակնկալվող զար-

գացումների ներքո Հայաստանի կենտրոնական բանկը շարունակել է նվազագույնը դժվարությունը ստացման համար իր որդեգրած ռազմավարությունը, որն ուղղված է միջազգային պահուստների ապահովության, իրացվելիության ու արդյունավետ կառավարման ապահովմանը:

ԵՐԵՎԱՆԻ ՄԵՏՐՈՊՈԼԻՏԵՆԸ՝ 38 ՏԱՐԵԿԱՆ

Երեւան քաղաքի խորհրդանշներից մեկը՝ «Կարեն Դեմիրճյանի անվան երեւանի մետրոպոլիտեն»-ը, 38 տարեկան է:

1962-1964 թվականներին մշակված երեւանի նոր հաստակագծի համաձայն՝ մետրոպոլիտենի միջոցով ազգաբնակչության տրամադրության սպասարկումն ամենաարդյունավետն էր դիտվում եւ համապատասխանում էր երեւանի զարգացման հեռանկարին:

Ի պատիվ Հայաստանի եւ Երեւանի այն ժամանակավահ շինանությունը՝ 1971 թվականին ստորգետնյա արագութաց տրամվայի շինա-

ապա 1977 թվականին նաեւ համաձայնություն տրվեց, որ այն վերափոխվի մետրոպոլիտենի շնորհիվ (արտաքին շարժի առք, միջազգային պահուստների կառավարումից ստացված եկանութ եւ այլն):

Սետրոյի բացման արարությունը տեղի է ունեցել 1981 թվականին՝ «Հորավար Անդրանիկ» եւ 1997 թվականին՝ «Չարբախ» կայարանները:

«Կարեն Դեմիրճյանի» անվանական բարձրավարական, «Երիտասարդական», «Հանրապետության», «Մարշալ Բաղրամյան», «Գործարական» եւ «Հայաստանի կառավարության» անվանական բարձրավարական համապատասխան արարությունը տրամվայի շինանությունը առաջարկվում է 2018 թվականին՝ ապահոված գործառությունը մետրոպոլիտենում:

Ժարանային, 1984 թվականին՝ «Շենգավիթ», 1986 թվականին՝ «Գարեգին Ստեփանի հրապարակ», 1989 թվականին՝ «Հորավար Անդրանիկ» եւ 1997 թվականին՝ «Չարբախ» կայարանները:

«Կարեն Դեմիրճյանի» անվանական բարձրավարական մետրոպոլիտենը մերկայունուր շահագործվող երկարության գիծ, 10 կայարան, շահագործվում է 30 վագոն, 24 շարժասանդուղք, 8 քարշային ենթակայան եւ այլն:



Մետրոպոլիտենը տարեկան տեղափոխությունը է ավելի քան 15 մն. ուղեւոր: Այն տրամադրությունը միջոց լինելուց բացի, ունի նաև ռազմավարական անվանություն՝ «Երեւան քաղաքի մետրոպոլիտեն»:

ՀԱՅԱՍՏԱՆ ՏՈՒՐԵ ԱՇԽԱՏԱՎՈՐ ԱՇԽԱՏԱՎՈՐ

ՍԱՍԻԱՎԱՅՐԱԿԱՆ ՀՐԱՄԱՎՈՐ

Հայ մեծ բարերար թիֆլիսի

Ալեքսանդր Սահմանականի

ծննդյան օր՝ մարտի 3-ին.

Հայաստանի արդյունաբերողների

ԵԿԵՂԵՑԱԿԱՆ

ՄԱՐՏ



10.03.2019. Արտաքսման կիրակի
Մեծ Պահքի երկողորդ կիրակին կոչվում է նաև՝ Վրտաքսման: Օրվա խորհրդի եւ անվան մասին Աստվածաշունչ մատյանի Ծննդոց Գրքում գրված է. «...Եվ արտաքսեց Օրան Աստված Եղենի պարտեզից, որպեսզի մշակի հողը, որից եւ ստեղծվել էր»: (Ծննդ. 3:23):

16.03.2019. Սուլր Կյուրեղ Երուսաղեմի Յայրապետի, Կյուրեղ Եպիսկոպոսի եւ նրա մոր՝ Ամսայի հիշատակության օր

Ի ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ ՏԱՔՍՈՒ ՎԱՐՈՐՈՂՆԵՐԻՆ

**ԱՎՏՈՄԵՔԵՆԱՆԵՐԸ ՎԵՐԱՆԵՐԿԵԼՈՒ
ԵՆ ՍՊԻՏԱԿ ԳՈՒՅՆՈՎ**

Տաքսու վարորդ-ները, որոնք պարտավոր են ավտոմեքենան վերաներկել սպիտակ գույնով, Սպասարկման գործակալությունում կարողանան անվճար փոխել գույնը:



ՆԳՆ-ի տեղեկությամբ՝ ընթացիկ տարվա մարտի 2-ից, քաղաքացիները, որոնք ունեն տաքսիի լիցենզիա եւ նոր կանոնակարգի համաձայն, փոխելու ավտոմեքենայի գույնը, ներքին գործերի նախարարության Սպասարկման գործակալությունում կարողանան անվճար նորացնել գույնով:

Նրանց տեղեկությամբ՝ գույնով վարականը փոխելու համար, քաղաքացին, ավտոմեքենայի գույնը փոխելուց հետո, Սպասարկման գործակալություն պետք է ներկայացնի. սեփականությունում առկա տրանսպորտային միջոցը, անձը հաստատող փաստարությունը, տաքսիի լիցենզիա:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գննության անցկացման մասին օրինագույնում:

Տաքսիները պարբերաբար տեխզնում կանցնեն մերենայի արտադրման տարեքից մեկ տարի անց, այսուհետեւ՝ յուրաքանչյուր հաջորդ տեխզնումը տեղի կունենա 6 ամիսը մեկ անգամ:

Լրացուցիչ տեղեկություն հնարավոր է ստանալ Սպասարկման գործակալության թեժ գծով - 2 41 91 91 հեռախոսահամարով:

Վրաստանում շահագործվող տաքսիները ստիլված կլինեն տեխզնում անցնել տաքսի ընթացքում երկու անգամ: Փոփոխությունը նոցվել է տրանսպորտային միջոցների տ