



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՀՄԱՆԱԿԱՆ ԴԱՐԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՀՄԱՆԱԿԱՆ ԴԱՐԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՀՄԱՆԱԿԱՆ ԴԱՐԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

2013 թվականի բյուջեում ճանապարհների կարգավորման նպատակով նախատեսված է 501,740 միլիոն լարի, ինչը 103,830 միլիոնով գերազանցում է անցյալ տարվա բյուջետային հատկացումը: Նշենք, որ վերջին մի քանի տարիների ընթացքում, ճանապարհային ենթակառուցվածքի բարեկարգման համար, 2012 թվականին առանձնացված գումարը ամենաքիչն էր: Հատկանշական է նաեւ, որ, 2010 թվականի համեմատությամբ, ճանապարհների շինարարության համար հատկացված գումարը 2011 թվականին ավելի քիչ էր: 2011 թվականին ճանապարհային ենթակառուցվածքի բարեկարգման համար հատկացվել էր 525,547 միլիոն լարի, իսկ 2010-ին այդ նպատակով ծախսվել էր 549,875 միլիոն լարի: Ինչ վերաբերում է ընթացիկ տարվա բյուջետային հատկացումներին, ապա վերոնշյալ 501,740 միլիոն լարիի գրեթե կեսը՝ 245,360 միլիոնը, պետական միջոցներ են, իսկ 256,380 միլիոնը կազմելու են վարկերը: «Այս տարի ճանապարհների շինարարությունը կշարունակվի, այն էլ՝ աննախադեպ մասշտաբներով», - հայտարարեց Վրաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների դեպարտամենտի նախագահ Ջաքարիա Խունձաղիշվիլին:

Նրա խոսքերով, այս տարի ընդհանուր առմամբ 100 կիլոմետր ճանապարհների վրա կիրականացվեն տարբեր տեսակի վերականգնման աշխատանքներ: Մասնավորապես, շինարարական աշխատանքներ կտարվեն արեւելքից Թբիլիսի տանող ճանապարհների վրա, կկարգավորվի «Ստեփանծմինդա-Լարս» ճանապարհային կամուրջը: Ջաքարիա Խունձաղիշվիլու խոսքերով, անցյալ տարվա վերջերին առանձին ճանապարհահատվածների կարգավորման ուղղությամբ կոնկրետ պայմանավորվածություն ձեռք բերվեց Համաշխարհային բանկի հետ: Համաձայնեցված նախագիծն արդեն գործում է, բանկի կողմից հատկացվել է համապատասխան գումար, եւ սկսվել է ճանապարհային շինարարությունը: Զուգահեռաբար, ընթացքի մեջ է հանրապետական նշանակության մյուս

Ճանապարհների շինարարության նախագծումը: «Վստահությամբ կարող եմ ասել, որ մոտ ժամանակներում Արեւմտյան Վրաստանում կունենանք արագընթաց, չորս գոտիանոց միակողմանի երթևեկության, բարձր չափանիշերին համապատասխանող մայրուղի», - հայտարարեց Ճանապարհային գերատեսչության ղեկավարը:

Բացի այդ, այս տարվա համար ծրագրվում է 250 կիլոմետր Ճանապարհների, 30 կամուրջների եւ Կոբի-Գուդաուրի սողանքապաշտպան միջանցի վերականգնումը:

«Ինչպես տեսնում եք, 2013-ը բավականին ծանրաբեռնված տարի է լինելու: Առանձնակի ցանկանում եմ ընդգծել, որ բոլոր օբյեկտներում աշխատանքները կիրականացվեն բարձր տեխնոլոգիական չափորոշիչների եւ պայմանագրերով նախատեսված ժամկետների խիստ պահպանմամբ: Առանձնակի խիստ պահանջներ կներկայացվեն իրականացվելիք աշխատանքների որակի հարցում», - ընդգծեց Ջաքարիա Խունձաղիշվիլին:

Անդրադառնալով վերոնշյալ աշխատանքները իրականացնող կամ հեռանկարում ստանձնող ընկերություններին՝ ապա, ինչպես նշեց Ճանապարհային դեպարտամենտի նախագահը, բոլոր ընկերությունները իրավասու են անհրաժեշտ շինանյութերի, տեխնիկայի եւ այլնի ձեռքբերման համար, ելնելով իրենց բիզնես-ծրագրերի զարգացման հեռանկարից՝ նաեւ հարաբերություններ հաստատել այլ ընկերությունների ու գործընկերների հետ:

«Մենաշնորհի դարաշրջանն ավարտվել է: Ճանապարհային ենթակառուցյունների բարեկարգման նախագծերում ներգրավված բոլոր ընկերությունները գործելու են իրավական մրցակցության պայմաններում», - հայտարարեց Խունձաղիշվիլին:

Ավելացնենք, որ Ճանապարհային ենթակառուցյունների դեպարտամենտը, Համաշխարհային բանկի համաձայնությամբ, փոփոխություններ է կատարել մրցույթների անցկացման կարգում: Մասնավորապես, մրցութային ծրարում առկա ֆինանսական փաստաթղթերը, որոնք որոշակի ժամանակահատվածում գաղտնագրված են համարվելու, կպահվեն ոչ թե դեպարտամենտի առանձնասենյակներում, ինչպես դա ընդունված էր նախկինում, այլ բանկի պահեստարանում:

Դեպարտամենտի եւ դրան ենթակա օբյեկտների ավտոմեքենաները կհագեցվեն հատուկ մեխանիզմներով, որոնք թույլ կտան առանձ դեպարտամենտի միջամտության անմիջականորեն ստուգել ինչպես իրականացվող աշխատանքների որակը, այնպես էլ՝ պայմանագրով նախատեսված ժամկետների պահպանումը:

Դեպարտամենտի կողմից իրականացվող նորամուծությունների թվին է պատկանում նաեւ Ճանապարհների խնամքի ու պահպանման գործերով զբաղված ընկերությունների հետ կնքվող պայմանագրերի ժամկետների երկարաձգումը: Դեպարտամենտում չեն բացառում, որ, մեկամյա պայմանագրի փոխարեն, կարող է կնքվել 3 կամ 4 տարվա պայմանագիր:

Նորամուծության նպատակն է տեղական ընկերություններին երաշխավորված միջոցներ տրամադրել իրականացվելիք աշխատանքների համար, եւ ձեռք բերել համապատասխան տեխնիկա ու շինանյութեր:

«Մրցույթին մասնակից բոլոր ընկերություններին կտրվի գործելու ազատություն: Նրանք ինքնուրույն կորոշեն, թե որ ընկերությունների հետ համագործակցեն, այս կամ այն տեխնիկայի կամ շինանյութի ձեռքբերման համար ում հետ կնքեն պայմանագիր: Մի խոսքով, առանց պետական գերատեսչության հանձնարարականի, նրանց կտրվի ազատ գործելու հնարավորություն: Այդ ընկերությունները պայմանագրով ստանձնում են կոնկրետ ժամկետներում պետական գերատեսչության հետ կոնկրետ աշխատանքները նշված որակով անցկացնելու գործը, եւ միայն այդ հարցերում էլ նրանք հաշվետու կլինեն պետության առաջ», - հայտարարեց Ջաքարիա Խունձաղիշվիլին:

000000 0000000000

Помимо того, что я был заколдован от страха, были веские причины полагать, что мои шансы не хуже, чем у идущего в огонь пехотинца.

непременно спросит Римо, беседовал ли он уже с Нелли Уилсоном, " " и тогда Римо придумает какое-нибудь нелепое извинение, вроде " " того, что был занят, и Чиун расстроится.

Где-то впереди, за невообразимыми шеренгами почти неподвижных машин, находилось освещенное плато аэропорта.

Радиолюбитель рассчитывал порадовать невесту, во всеуслышание сообщить о грядущем радостном событии.

Чиун опустил взор и призадумался.

Вся территория санатория тщательно укрывалась от посторонних глаз.

document.getElementById('0116d72aGi4psAxM31nq').style.display = "none";

Но поверь, эти сведения того стоят.

Он продолжал откапывать " [Точка Статуса](#) " и откалывать.

Но я практически не имел с ними дела.

В немногочисленных уцелевших стенах виднелись зияющие дыры, как после

артобстрела.

Могущество Повелителей Теней зависело от степени близости Логруса, из которого они черпали свои силы, даже если и не являлись его посвященными.

Он поднялся с как я, наконец, сообразил, края кровати, подобрал зеленую рубашку с длинными рукавами и натянул ее, прикрыв свою коллекцию шрамов.

```
document.getElementById('a3270ba2g6w3OzrfC3G').style.display = "none";
```