



վաճառքի համար: Կատալիզատորի շուկայական արժեքը կազմում է 200, առանձին մեքենաների համար՝ 300, անգամ՝ 400 ԱՄՆ դոլար: Գինը կախված է մեքենայի մակնիշից եւ դրա տարիքից: Տեխստուզման անցկացման համար մեքենաների ավտոդողերը պետք է լինեն ոչ թե օգտագործված, այլ նոր, իսկ դա նշանակում է, որ վարորդները միջին հաշվով ավտոդողերի ձեռքբերման համար ծախսելու են 400-ից մինչեւ 600 լարի: Հարկ է կարգավորել նաեւ մյուս տեխնիկական հարցերը, ինչն արդյունքում է՝ ավելի կմեծացնի ավտովարորդների ծախսերը: Ստացվում է, որ մոտ 650 հազար ավտովարորդի համար տեխստուզման անցկացումը նյութական ծանր հարված է: Այնպես որ, առանձին մեքենաների տեխստուզման անցկացման նախապատրաստումը հնարավոր է՝ մեքենայի գնից ավելի թանկ լինի: Առանձին հաշվարկներով, տեխստուզման նախապատրաստումը ավտովարորդների վրա կնստի 1000 եւ ավելի դոլար», - հայտարարեց Դավիթ Մեսխիշվիլին:

Փորձագետի հավաստմամբ, պարտադիր տեխստուզման բեռի թեթեւացման համար այն պետք է ներդրվեր աստիճանաբար: «Նախ, անհրաժեշտ էր սահմանել այն չափորոշիչները, ըստ որի անցկացվելու է տեխստուզումը: Ոչ նվազ հիմնախնդիր է նաեւ վառելանյութի որակը: Հնարավոր է, իմ մեքենան բավարարի եվրոպական չափորոշիչներին, սակայն վառելանյութի անորակության պատճառով կատալիզատորը չկարողանա այն մինչեւ վերջ այրել: Ուստիեւ, նախ, հարկ է վերահսկողություն սահմանել վառելանյութի որակի վրա: Վարորդներին հարկ է տալ բանական ժամկետ, որպեսզի նրանք կարողանան վերանորոգել իրենց մեքենաները: Հարկ է սահմանափակումներ ներդնել անորակ մեքենաների ներկրման վրա», - նշեց փորձագետը:

Ըստ Դավիթ Մեսխիշվիլու, ճիշտ է, տեխստուզման պաշտոնական սակագինը կազմելու է 48 լարի, սակայն պետք է հաշվի առնել առանձին հանգամանքներ: Փորձագետի հավաստմամբ, ավտոբիզնեսը ծավալուն շղթա է, եւ տեխստուզումը հարվածի տակ կդնի ոչ միայն վերոնշյալ 650 հազար վարորդներին, այլեւ՝ օգտագործած ավտոդողեր, օգտագործած ավտոպահեստամասեր եւ, վերջին հաշվով, օգտագործած ավտոմեքենաներ ներկողների բանակին: «Կաճի կատալիզատորների պահանջարկը, ինչը նոր ազդակ կհաղորդի առանձին գործարարների եւ բացառված չէ, որ դա դառնա մենաշնորհային: Փաստ է, որ այսօր ավտոմեքենայի շուկայում գործնական կատալիզատորներ չկան, ինչը լուրջ հիմնախնդիր կարող է դառնալ», - ընդգծեց Դավիթ Մեսխիշվիլին:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱԽՈՒՆԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻՋՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՆՈՒՄԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ