□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□, □□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□, □□□□ □□□□□□□ □ □□□□□□□□□ □□ □□□□□□□□□□□, □□□□ □ □□□□□□□ ***17-***□□, □□□□ □□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□ □ □□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□ □□ □□□□□***:***

Դրա հետեւանքով գոյացել է վիթխարի սելավահոսք, որն իջել է Դարիալի կիրճ՝ փակելով Թերեք գետի հունը եւ քանդելով Ռազմավիրական ճանապարհի մի մասը: Դրա վրա առաջացրել են քարի եւ հողի վիթխարի կուտակումներ, ջրածածկ է եղել նաեւ ճանապարհի մի մասը: Տարերքի հետեւանքների վերացման եւ որոնողական աշխատանքներին, որոնք կատարվում են Դարիալի կիրճում, միացել է Վրաստանի մի շարք գերատեսչությունների շուրջ 200 ներկայացուցիչ:
Հունիսի 10-ին Վրաստանի ֆինանսների նախարար Նոդար Խադուրին հերթական ճեպասուլիսում, անդրադառնալով Ռազմավիրական ճանապարհի մաքրման աշխատանքներին, առանձնակի ընդգծեց Վրաստանը Ռուսաստանին միացնող ճանապարհի բացման անհրաժեշտությունը, որը Դարիալի կիրճում արգելափակված է մայիսի կեսին տեղի ունեցած սելավահոսքի պատճառով:
«Լարս» անցակետի փակվելուց առաջ, Վրաստանից Ռուսաստան արտահանումը գրանցվել էր 150 մլն լարիի (մոտավորապես՝ 84,5 մլն դոլար) չափով: Պարզ է, որ այժմ արտահանումն այդ ուղղությամբ դադարեցված է, եւ հարկավոր է գտնել այլ ճանապարհներ: Մինչդեռ ակներեւ է, որ, ապրանքները Թբիլիսիից Ադրբեջանի տարածքով Ռուսաստան տեղափոխելու դեպքում, մեծանում է ինչպես տարածությունը, այնպես էլ ծախսերը: Նույնը տեղի կունենա, եթե ապրանքները տեղափոխվեն ծովով»,- հայտարարեց Նոդար Խադուրին: Նրա խոսքով, Վրաստանով տարանցման ծախսերը մեծանում են նաեւ Թուրքիայի եւ Հայաստանի համար:
«Կարող եմ ասել, որ ճանապարհն արդեն մաքրված է, եւ այժմ աշխատանքներ են կատարվում, որպեսզի ժամանակավոր հուսալի ճանապարհ բացվի խոշոր բեռնատարների համար»,- նշեց Խադուրին:
Ֆինանսների նախարարի խոսքերով, Ռազմավիրական ճանապարհի վերականգնման համար առանձնացվել է յոթ միլիոն լարի: Առաջին փուլում ծրագրված են աշխատանքներ, որոնք ապահովելու են ավտոտրանսպորտի երթեւեկության վերականգնումը, իսկ երկրորդ փուլում կիրականացվեն վնասված ճանապարհահատվածների վերանորոգումները:
Վրաստանի տարածաշրջանային զարգացման եւ ենթակառուցվածքի նախարարությունը մեկ շաբաթ առաջ խոստացել էր ամենամոտ ժամանակներս Դարիալի կիրճում ժամանակավոր ճանապարհ բացել Ռուսաստանի ուղղությամբ, բայց հունիսի 6-ին, ռադարների կողմից լեռնային ապարների գրանցված տատանումներից հետո, կիրճից տարհանվել էին հատուկ տեխնիկան եւ աշխատողները, որոնք մաքրում էին մայրուղին: Մասնագետների խոսքով, նախազգուշական միջոցներ էին ձեռնարկվել նոր սելավահոսքերի սպառնալիքի պատճառով:
Վրաստանի իշխանությունները խոստացել են, որ Վերին Լարսի փլուզված ճանապարհահատվածի վերականգնողական աշխատանքները կավարտվեն հունիսի 14-15-ին: Այս մասին Հայաստանի կառավարության նիստի ժամանակ ասաց Հայաստանի տրանսպորտի եւ կապի նախարար Գագիկ Բեգլարյանը՝ պատասխանելով վարչապետ Հովիկ Աբրահամյանի այն հարցին, թե ինչ փուլում է ավտոճանապահի վերականգնման

ընթացքը: Բեգլարյանը տեղեկացրեց, որ նախարարությունը մշտական կապի մեջ է Վրաստանի համապատասխան պաշտոնյաների հետ: «Նրանք խոստացել էին, որ այսօր ճանապարհը կբացվի, բայց քանի որ այնտեղ անձրեւային եղանակ էր, հոսքը նորից փակել էր ճանապարհը: Հիմա վերջնաժամկետ են տվել հունիսի 14-15-ը: Կարող եմ ասել, որ այս ժամկետն էլ վերջնական չէ, քանի որ եղանակային անբարենպաստ պայմաններ են: Բայց հույս ունենք, որ ճանապարհը կբացվի մինչ նշված ժամկետը»,- ասաց նա:

□□□□□□□ □□□□□□□□□□