

Բնականաբար, հատուկ ուշադրություն ենք հատկացնում շարժակազմի նորացման ու արդիականացման հարցերին: Գնել ենք նոր էլեկտրաբարչեր, մեր բազայի վրա սկսել ենք

հին էլեկտրաքարշերի վերանորոգումը: Ինչպես տեսնում եք, բավականին մեծ ծավալի աշխատանքներ են կատարվել:

- 0000, 0000000 000000000000 000000000 000000000 00000000 00 000 00000 0000000 00 0000000000 00000000000 0000000 00000000000000 000000000000 0000

- Ասեմ, որ տպավորիչ են նաեւ ձեռքբերումները: 2008 թվականից ընկերությունը 5 տոկոսով ավելացրել է բեռնափոխադրումների ծավալը: Ներկայումս Հայաստանի բեռնափոխադրումների շուկայում մեր բաժինը կազմում է 31 տոկոս: Բեռնափոխադրումների թեման ամբողջացնելու համար նշեմ, որ միայն 2014 թվականին մեր կողմից փոխադրվել է 3 միլիոն 57,6 հազար տոննա բեռ, 2008 թվականի ցուցանիշը գերազանցվել է 10 տոկոսով:

Նշեմ նաեւ, որ հաշվետու ժամանակահատվածում նկատելիորեն մեծացրել ենք բեռնափոխադրումների աշխարհագրությունը:

- 000000000, 00000000000000 000000000000000 000000000000 00000000000000 0 «00000000 0000000000 » 000 000 000000000000 00000000000000000 00000000000

- Դուք իրավացի եք: Մեր փոխադրումների առյուծի բաժինը իրականացվում է Վրաստանի տարածքով: Մեր ընկերությունը իրականացնում է միջազգային երկու գնացքաշարերի՝ Երեւան-Թբիլիսի-Երեւան եւ Երեւան-Բաթումի-Երեւան ուղերթերը: Այդ երկու ուղերթերը որոշակիորեն միմյանց լրացնում են, առաջինը գործում է հոկտեմբեր-հունիս, իսկ երկրորդը՝ հունիս-հոկտեմբեր ժամանակահատվածում: Նշեմ, որ, 2008 թվականի համեմատությամբ, այդ ուղերթերով ուղեւորափոխադրումներն ավելացել են 206 տոկոսով:

Ներքին Հայաստանի տարածքով սահմանափակվող ուղեւորա-բեռնափոխադրումների հետ միասին, Վրաստանի տարանցումով, մենք բեռները Հայաստանից հասցնում ենք Փոթիի նավահանգիստ, ապա՝ Ռուսաստան, Ուկրաինա... Նույն ճանապարհով նավերով Փոթի բերված բեռները տեղափոխում ենք Հայաստան:

Իրականացնում ենք նաեւ բեռնափոխադրումներ Իրանից: Ճիշտ է, ճանապարհի որոշակի հատվածը բեռները փոխադրվում են ավտոմեքենաներով, սակայն հետո դրանք բեռնվում են երկաթուղային վագոններում եւ երկաթուղով հասցվում են հասցեատերերին: Կարծում եմ, որ Հայաստանը Իրանի հետ կապող երկաթգծի շահագործման դեպքում բեռնա-ուղեւորափոխադրումներն այդ ուղղությամբ զգալիորեն կավելանան:

- 000000 00000000000000 0000000000000000 00 0000000 00000000 00000000000 0000000000 00000000 0000000 0000000 0000000 0000 0000000 000 0000000

- Ինչ խոսք, արխազական ճանապարհահատվածի բացումը նշանակալի խթան կհանդիսանա մեր գործունեության ընդլայնման համար: Հիմնականում կվերանա ծովով, լաստանավերով փոխադրումների իրականացման անհրաժեշտությունը: Կնվազի նաեւ բեռնափոխադրումների ինքնարժեքը: Սակայն հարցի կարգավորումը քաղաքական բնույթ ունի, եւ այն լուծվելու է բարձր մակարդակով: Հուսով եմք, որ ժամանակի ընթացքում երկաթուղու բացման անհրաժեշտությունն ակնհայտ կդառնա բոլոր կողմերի համար:

- 00000 00000000000000 000000 000000000000 00000000000 0000000000000000

- Սպասելիքներն ավելի քան նշանակալից են եւ, ամենակարեւորը, շատ հավանական: Այստեղ ներկայացրած մեր ցուցահանդեսը մեծ հետաքրքրություն առաջացրեց վրաց գործարարների, բեռնափոխադրումներով զբաղվող արտասահմանյան ընկերությունների շրջանում: Մասնավորապես, վրաց գործարարները հետաքրքրվում էին Ռուսաստանից հանքային պարարտանյութեր տեղափոխելու հնարավորություններով, Իսրայելի ներկայացուցիչները՝ Թել Ավիվից Հայաստան բեռնափոխադրումներ իրականացնելու ուղիներով:

Շատերը հետաքրքրվում էին Իրան-Հայաստան երկաթուղու կառուցման հեռանկարներով ու

Ժամկետներով, Հայաստանի երկաթուղու բեռնափոխադրումներով, ՎԵՔ-հաճախորդ համակարգի աշխատանքով:

Ինչպես տեսնում եք, համատեղ աշխատանք ծավալելու լայն ասպարեզ գոյություն ունի, մնում է միայն առկա ներուժը լրիվությամբ գործարկել:

ՊՐԻՎԱՏ ՈՒՍՈՒՄՆԵՐԸ